

ZORGELOZE - - VAKANTIE GARANTIE

**GENIETEN
MET JE CARAVAN
EN VOUWVAGEN**

**INPAKKEN
& WEGWEZEN**

OP VAKANTIE

TIPS & TRUCS

ONDERHOUD



INTRODUCTIE



Genieten van de vrijheid	05
De BOVAG-vakman	09

05



23

OP PAD



Inpakken & wegwezen	26
Eindelijk onderweg	32
Op de camping	36
Elektra & gas	40
Naar de stalling	44

COLOFON

Dit is een uitgave van:
BOVAG Caravan- en
Camperbedrijven
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

www.bovag.nl

PRODUCT



Over de caravan	12
De techniek in je caravan	12a-13a
Accessoires	14-17

12

ONDERHOUD



De BOVAG	
Onderhoudsbeurt	18-19
Opbouw, banden	20
Onderstel	21
Controle gasnet	22
Vochtcontrole	23
Elektra	24
Schade & reparaties	25

29



TIPS & TRUCS



Tips & trucs	48
Rijbewijs	54-55
BOVAG Garantie	56
Vakantiechecklist	57-58
Verzekering	60-61

Bij de samenstelling van deze gids is de uiterste zorgvuldigheid in acht genomen. Toch kan bepaalde informatie onvolledig of onjuist zijn. De uitgever is niet aansprakelijk voor daar uit voortvloeiende gevolgen of schade. Het overnemen van welk deel ook van de inhoud van deze gids is slechts toegestaan na schriftelijke toestemming van BOVAG.

GENIETEN

Wat leuk dat je voor kamperen hebt gekozen! Van harte gefeliciteerd met al die leuke momenten die eraan gaan komen, want de voorpret kan beginnen, nú al!

Genieten in het vroege voorjaar, lekker lange weekendjes weg en dan die eindeloze zomer-vakantie. Misschien pak je in het najaar nog wel een paar mooie nazomerdagen mee, bij een leuk stadje net over de grens.

Met deze gids willen we je helpen een beetje thuis te raken in je vakantieverblijf. Zodat je weet welke techniek in je kampeermiddel is verwerkt, maar vooral ook zodat je optimaal kunt genieten van alle (luxe) mogelijkheden. We helpen je op weg met inpakken en beladen en je kunt lezen welke accessoires je BOVAG-vakman kan monteren voor nóg meer vakantiecomfort.

En we geven tips voor onderhoud, zodat je in lengte van jaren kunt blijven genieten van je caravan of vouwwagen.

Veel plezier!

**Maarten Mastop,
Manager BOVAG Caravan- en
Camperbedrijven**



“ Warme croissantjes
onder je eigen luifel ”



OP PAD MET CARAVAN OF VOUWAGEN: GENIETEN VAN DE VRIJHEID!

Gaan en staan waar je wilt, genieten van de natuur en van lekker eten. Eindelijk tijd voor elkaar, zonder haast, werkstress of sociale verplichtingen ... als je gaat kamperen met de caravan of vouwwagen laat je alle zorgen achter je.

Kamperen staat voor vrijheid; of je nu kiest om Europa te gaan ontdekken of dat je je eigen caravan of vouwwagen een poosje op een vaste plek neerzet, op de camping. Altijd je eigen bed bij je, je eigen spulletjes, je eigen toilet. Nooit meer in de rij voor een ontbijtbuffet, maar lekker genieten van warme croissantjes onder je eigen luifel, in het ochtendzonnetje.

De vrijheid om zelf te bepalen hoe je de dag eruit ziet; lekker luieren met een boek of juist actief aan de slag. De omgeving verkennen met de fiets of slenteren langs kraampjes met lokale delicatessen op dat gezellige marktje of een terrasje in de zon. Het grote genieten kan beginnen. En je bepaalt zelf wáár en hoe laat...



GAAN EN STAAN WAAR JE WILT

De één trekt graag met z'n caravan rond in Europa, de ander gebruikt z'n vouwwagen juist als vaste vakantieplek op de camping. Het is maar net wat bij je past.

Drie weken aan de Middellandse Zee of slingerdeslang naar de Alpen en elke twee dagen een nieuwe plek. Ook voor een lekker lang weekendje-weg is kamperen met je caravan of vouwwagen natuurlijk een prima optie. En wat dacht je van een voorseizoensplek op een camping in Nederland? Dan start je minivakantie op elke vrijdagmiddag en vervolgens kun je in de zomer de zon opzoeken in Zuid-Europa. Honderdduizenden Nederlanders zweren erbij: het comfort van je eigen vakantiehuisje, met je eigen bed en je eigen spullen. Veel buiten zijn, in de natuur, maar met wat minder mooi weer kun je óók comfortabel binnen zitten: met de caravan of met de vouwwagen gaat iedereen op z'n eigen manier op vakantie.



Genieten van de luxe

'Wij zijn echte glampers: we kamperen het liefst in de natuur, maar wel met zoveel mogelijk comfort en luxe!'

Betaalbaar op vakantie

'Kamperen is een betaalbare manier van vakantie vieren, vooral in het voorseizoen. En met de caravan kun je overal staan waar je wilt'

Snel en makkelijk

'Ik wil gewoon niet met zo'n grote caravan op stap. Nu merk ik niet eens dat er een vouwwagen achter de auto hangt. En hij staat binnen drie minuten'

Als de kinderen het maar naar hun zin hebben...

'Het is een enorm cliché natuurlijk, maar als de kinderen het naar hun zin hebben, dan hebben wij ook vakantie'



Europa ontdekken

'Wij houden ervan om rond te trekken met de caravan. Elke paar dagen verkassen we naar een nieuwe plek, meestal in Frankrijk'

Alsof je thuiskomt...

'Wij komen al elf jaar op dezelfde camping - we hebben daar vrienden gemaakt en we staan zelfs op onze eigen plek'



TIP

Campings vind je in papieren camping-gidsen zoals de ACSI Campinggids of op je smartphone. In de Apple Store en Google Play vind je talloze camping-apps die je meteen naar de juiste plek navigeren.





ONBEZORGD OP VAKANTIE 'AANGENAAM, IK BEN UW BOVAG-VAKMAN'

Kamperen is weer helemaal hip en het woordje 'caravan' is een van de populairste zoekwoorden op internet. Natuurlijk kies je voor zekerheid, voor vakmanschap én voor een goed advies. Welkom bij BOVAG!

Het BOVAG-kampeerbedrijf is dé plek om je vakantie te beginnen. Voor een goed onderbouwd aankoopadvies van een nieuwe of gebruikte caravan, maar ook als het gaat om accessoires die het vakantiecomfort verhogen. En wat dacht je van onderhoud? Onbezorgd kamperen begint met een caravan of vouwwagen die vakkundig is onderhouden door specialisten. Want niets is zo vervelend als pech onderweg of andere problemen met je mobiele vakantiehuis.

OOK VOOR MAATWERK: NAAR DE BOVAG-VAKMAN

Ook voor het installeren van een caravanmover, een fietsendrager of een airco kun je bij je BOVAG-vakman terecht. Zelfs voor maatwerk, zoals een grotere koelkast of aanpassingen aan je bed. En mocht je nou dat ene paaltje over het hoofd hebben gezien? Ook voor schades (kleine én grote) kun je prima terecht bij je eigen BOVAG-vakman. Die weet immers als geen ander hoe belangrijk jouw kampeermiddel voor je is.

GARANTIE, ONDERHOUD EN VAKKUNDIG ADVIES

Voor de aankoop van een nieuwe of gebruikte caravan of vouwwagen kies je voor BOVAG. Daar heb je het beste aanbod, ruime keuze en je krijgt advies-op-maat, op basis van uw gezinssamenstelling, budget en soort vakanties.

GECERTIFICEERDE SPECIALISTEN

Kiezen voor een BOVAG-bedrijf betekent kiezen voor garantie. Of je nu een nieuwe caravan of een occasion koopt, je weet dat de kwaliteit van je aankoop zes maanden gegarandeerd is. En op nieuwe vouwwagens en caravans heb je vaak een jaar merkgarantie en qua waterdichtheid bieden sommige merken zes tot zelfs twaalf jaar garantie tegen inwateren van zijwanden, dak en bodem. Met als voorwaarde dat je BOVAG-vakman een jaarlijkse vochtcontrole uitvoert.

INTERNATIONALE WETGEVING

Caravans en vouwwagens zijn technische producten. Daarom is vakkundig onderhoud belangrijk; je BOVAG-vakman weet als geen ander waar hij op moet letten. Met de BOVAG Onderhoudsbeurt blijft je kampeermiddel dus jarenlang in topconditie. En omdat kampeermiddelen vaak de grens overgaan, letten de

gecertificeerde BOVAG-keurmeesters ook op internationale wet- en regelgeving.

ACCESSOIRES

Als je een caravan of vouwwagen koopt, kun je meestal ook bij hetzelfde bedrijf terecht voor alle denkbare kampeerartikelen en accessoires, die je vakantie nog comfortabeler maken. Van voortenten tot airconditioning, van een satellietontvanger voor de tv tot een mover, waarmee je de caravan met een druk op de knop op z'n plaats zet. De BOVAG-monteurs weten precies waar ze op moeten letten als een nieuwe airco, satellietdish of fietsendrager moet worden gemonteerd en aangesloten. En wil je 'ns een ander exemplaar uitproberen of heb je vrienden die twijfelen over de aanschaf van een caravan of vouwwagen? Je BOVAG-bedrijf kan ook prima helpen als je een kampeermiddel wilt huren.



TIP

Voor vertrek controleer je altijd even de bandenspanning. En let op de leeftijd van je gasslang in de disselkast. Die moet periodiek vervangen worden. Dat kan je BOVAG-vakman natuurlijk ook even voor je doen.

Dáárom naar de BOVAG-vakman:

- ✓ Gevarieerd aanbod
- ✓ Aankoopadvies
- ✓ 6 maanden garantie op reparatie en onderhoud
- ✓ 12 maanden aankoopgarantie
- ✓ Vakkundig onderhoud
- ✓ Stalling
- ✓ Verzekering



DE CARAVAN VAKANTIEPLEZIER DOOR SLIMME TECHNIEK

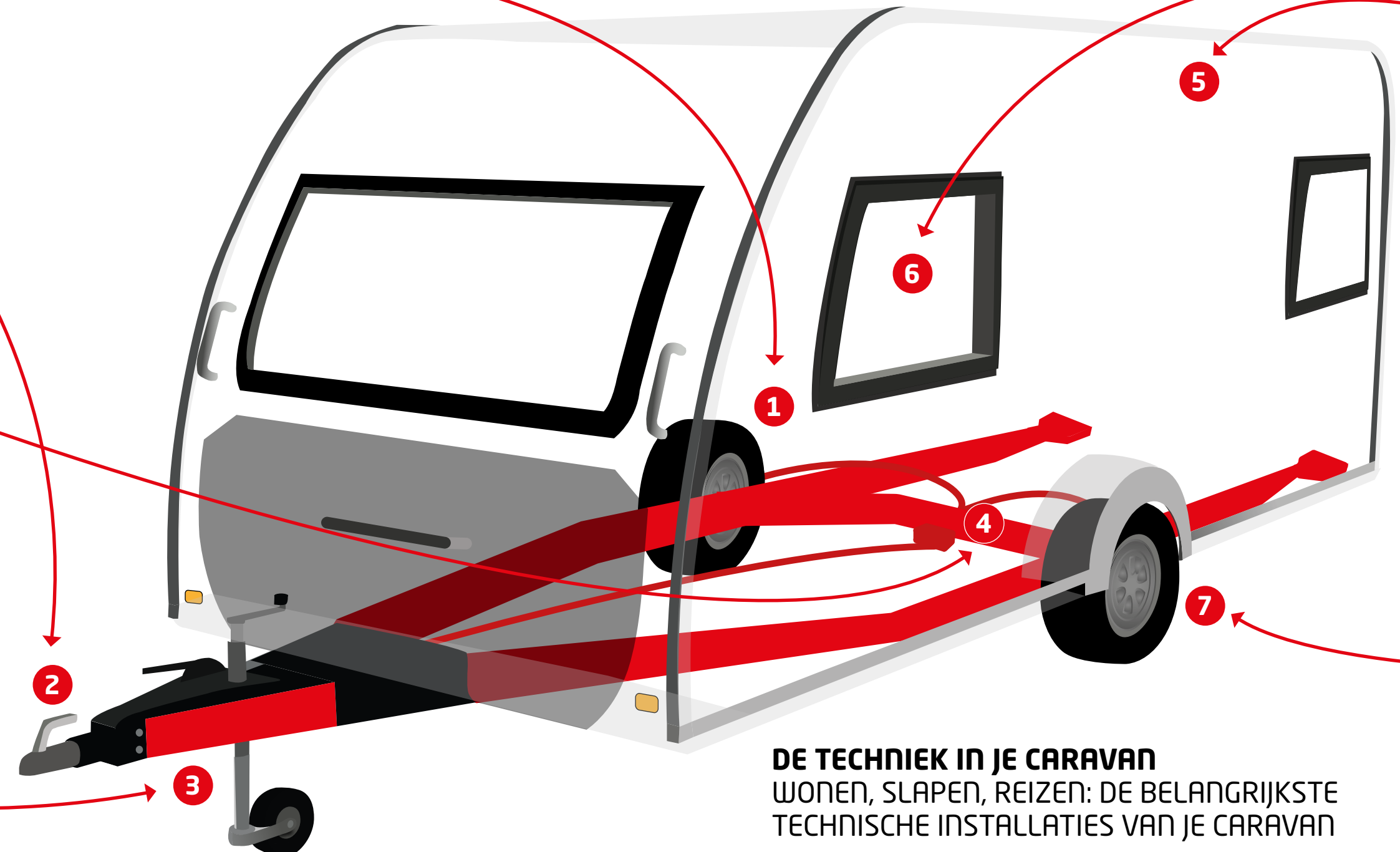
Een rijdend vakantiehuisje, zo wordt de caravan ook weleens genoemd. En dat is 't ook: denk maar 'ns aan die eindeloze vakantiedagen in het zonnetje. Maar een caravan is óók een technisch product. Je moet er veilig mee kunnen aankomen aan de Spaanse Costa's en als je de pootjes hebt uitgedraaid, wil je ook veilig een kop koffie kunnen zetten. Op de volgende pagina's maak je kennis met de belangrijkste technische installaties van je caravan.

1 CHASSIS
De basis van je caravan is het chassis: twee stalen balken (de zgn. langsliggers) en een v-vormige deel aan de voorzijde die we de dissel noemen. Samen met de opbouw van de caravan ontstaat een stijve constructie. Om gewicht te besparen, zijn in die stalen langsliggers grote openingen gestanst en bij de caravanopbouw (wanden, dak en vloer) wordt gebruikt gemaakt van sandwichpanelen om het gewicht zo laag mogelijk te houden.

2 KOPPELING
De koppeling is de verbinding tussen auto en caravan. De meeste caravans zijn uitgerust met een stabilisatorkoppeling: die helpt mee om een slingerende caravan te voorkomen. Dat doen ze door de trekhaakkogel met grote kracht te omklemmen, waardoor zijdelingse bewegingen van de caravan worden gedempt. De belangrijkste manier om slingeren te voorkomen, is overigens door de caravan op de juiste manier te beladen. Daarover later meer.

3 REMINRICHTING
Caravans zijn voorzien van een zogenaamde oplooprem. Dat mechanisme zorgt ervoor dat de remmen van de caravan worden geactiveerd, zodra de auto gaat remmen. Maar er zit nog meer techniek in verwerkt, want de oplooptemper voorkomt dat de caravanremmen te snel worden aangesproken, bijvoorbeeld bij kleine snelheidswisselingen. En dan is er ook nog de terugrijautomaat die voorkomt dat de caravanwielen blokkeren als je, bijvoorbeeld op de camping, achteruit een helling oprijdt.

4 AS
De as van de caravan zit technisch ingewikkelder in elkaar dan je misschien denkt. Hij verbindt de wielen, maar zorgt ook voor een maximale stijfheid van het chassis. Daarnaast speelt de as een belangrijke rol bij de vering van de caravan. Sommige assen zijn inwendig voorzien van rubberen strengen die de vering op zich nemen. Je caravan kan ook zijn voorzien van een zogenaamde Delta-as voor een nog betere wegligging.



5 OPBOUW
De caravanopbouw bestaat uit de bodemplaat, het dak en daartussen de zijwanden, het front en de achterkant van de caravan. Moderne caravans hebben een kunststof voor- en achterkant. Het buitenmateriaal bestaat uit sandwichpanelen: aluminium- of polyesterplaat, vervolgens een dikke isolatielaag en aan de binnenzijde een dunne laag aluminium, polyester of triplex. Voor de versteviging worden frames gebruikt van hout of kunststof. Sommige caravandaken zijn van polyester om hagelschade te beperken. In de brochure gebruiken fabrikanten dan vaak de Duitse term GFK: Glasfaserverstärkter Kunststoff.

6 INTERIEUR
Wonen, koken, slapen ... het kan allemaal. En bijna elke caravan heeft tegenwoordig ook een badkamer met toilet en soms zelfs een douche. De keuken is voorzien van een kookplaat met meestal drie gasspitten en een koelkast die werkt op zowel 230 Volt, 12 Volt en gas. De caravanramen en dakluiken hebben combirollo's (verduistering plus geïntegreerde insectenhorren). Ook de bankkasten zijn voorzien van ventilatie. Alle meubels maken een wezenlijk onderdeel uit van de constructie van de caravan.

7 WIELEN & BANDEN
De caravanwielen zijn voorzien van remtrommels die door de oplooptemper worden geactiveerd, zodra de auto snelheid vermindert. Onder caravans worden speciale banden gemonteerd met meer draagkracht dan bijvoorbeeld de banden van je auto. Caravanbanden slijten nauwelijks van het rijden, maar eerder door het stilstaan. Een indicatie daarvoor zijn droogtescheurtjes tussen het profiel. Elke zes jaar een setje nieuwe banden is een handige leidraad. Je BOVAG-vakman kan je daarover informeren.

TECHNIEK IN DE VOUWAGEN
Hoewel dit technische overzicht voornamelijk over caravans gaat, is de inhoud ook handig voor vouwwagenbezitters. Ook de vouwwagen heeft namelijk een chassis en sommige luxe uitvoeringen hebben een oplooptemper, zoals we die ook in caravans tegenkomen. Zo remt de vouwwagen dus mee als de auto snelheid vermindert. De as van een vouwwagen kan geveerd zijn en voor de wagenbak wordt hout, aluminium of polyester gebruikt. Vouwwagens zijn er mét en zonder (buiten-)keuken. Fabrikanten hanteren verschillende opzetsystemen, meestal met gasveren die het opzetten vergemakkelijken. Voor de opbouw worden meestal ademende doeksoorten gebruikt, die in combinatie met ventilatieopeningen zorgen voor een aangenaam leefklimaat.

DE TECHNIEK IN JE CARAVAN
WONEN, SLAPEN, REIZEN: DE BELANGRIJKSTE TECHNISCHE INSTALLATIES VAN JE CARAVAN



HANDIGE ACCESSOIRES

Je caravan met een druk op de knop op z'n plek zetten, een koele slaapplek tijdens tropische nachten in Toscane ... er zijn tientallen accessoires om je vakantie nóg comfortabeler te maken. We zetten de leukste voor je op een rij..

Je caravan is al van alle gemakken voorzien. Openslaande ramen met ingebouwde verduistering en muggenhorren. Een koelkast, meestal ook een boiler. En soms zelfs een systeem, waarmee je de verlichting en de kachel via een app op je smartphone kunt bedienen. Maar als je wilt, kun je van je rijdende vakantiehuis lëtterlijk een paleisje maken.

Zonnepanelen, een fietsendrager en eventueel zelfs een satellietshotel om de wedstrijden van je favoriete voetbalclub niet te hoeven missen op tv; wat voor de één overbodige luxe is, is voor de ander misschien een eerste levensbehoefte. Bij een BOVAG-bedrijf kijk je in elk geval je ogen uit als het gaat om accessoires en toebehoren. Laat je goed adviseren en kies voor een deskundige inbouw en montage. Daarmee voorkom je teleurstellingen.

*“ Deskundige
montage voorkomt
teleurstellingen ”*

AIRCO

Tropische nachten in Toscane: je kunt natuurlijk alle ramen tegen elkaar openzetten, maar de aanschaf van een airco is ook geen slecht idee. Je BOVAG-vakman kan 'm monteren op het dak, inbouwen in een van de bankkasten en er zijn ook exemplaren die je via het caravanraam aan de buitenkant hangt.

CARAVANMOVER

Als 't nodig is, wil iedereen op de camping je wel een handje helpen om de caravan even op z'n plek te duwen. Maar met de caravanmover hou je dat in eigen hand. Met een druk op de knop manoeuvreer je je caravan moeiteloos op z'n plek. Ook als je over een stoeprandje of een helling moet.



SATELLIETONTVANGER

Als je wat langer op vakantie gaat, is een avondje voor de buis misschien wel een keertje prettig. Met een satellietontvanger - en een abonnement en schotel - tover je gewoon alle zenders van thuis op je flatscreen. Fijn voor je favoriete serie, de Tour de France of het WK. Het hoeft niet, maar het kán. En jij bepaalt.

ZONNEPANEEL

Het eerste wat een caravanner uitrolt, is de stroomkabel. Maar soms liggen de mooiste plekjes wat meer afgelegen of, afhankelijk van je favoriete vakantie-land, is er zelfs helemaal geen stroom-aansluiting. Fijn als je dan 's avonds toch verlichting hebt en gewoon je telefoon kunt opladen. Lang leve het zonnepaneel!

FIETSENDRAGER

Nederlanders herken je onderweg en op de camping aan het fietsenrek op de caravan. Je hebt ze voor de achterkant van de caravan - handig voor een lichte racefiets - en op de dissel: een betere plek als de zware e-bikes meegaan. Laat je goed voorlichten over de mogelijkheden; die zijn er volop!

ACHTERUITRIJCAMERA

Hoe relaxed is het als je ook achter de caravan kunt kijken, tijdens 'straatje keren' of tijdens manoeuvres op de camping? Die systemen zijn er gewoon, draadloos! Via een schermje op je dashboard zie je precies wat er achter je gebeurt.



VOUWWAGENACCESSOIRES

Handige accessoires voor je vouwwagen zijn bijvoorbeeld een imperiaal, waarmee je de fietsen op de wagenbak kunt vervoeren, een dissel en een (buiten-)keuken. Om die keuken makkelijk te verplaatsen, kun je speciale wielensets bestellen. Bij sommige vouwwagens kun je een ondertent bestellen als extra slaapplek. Handig als je de vouwwagen niet gebruikt: kantelbeugels. Zodat je de vouwwagen op z'n kant in je eigen garage kunt stallen.



“Elke twee jaar
de BOVAG
Onderhoudsbeurt
voor je caravan”

ZORGELOZE VAKANTIE GARANTIE DE BOVAG ONDERHOUDSBEURT

Kwaliteit, zekerheid en vakmanschap; voor goed onderhoud en schadeherstel aan je caravan of vouwwagen moet je bij een BOVAG-kampeerbedrijf zijn. Want alleen met een goed onderhouden kampeermiddel heb je een zorgeloze vakantie.

Tijdens je vakantie wil je 100 procent kunnen ontspannen. Als je kampeermiddel goed onderhouden is, heb je daar op de camping geen zorgen over. Daarom is het advies om elke twee jaar de BOVAG Onderhoudsbeurt te laten doen, zodat je zeker weet dat je caravan of vouwwagen in goede conditie blijft.

De BOVAG Onderhoudsbeurt is de meest uitgebreide onderhoudsbeurt voor je caravan. Hij wordt uitgevoerd door gespecialiseerde monteurs die regelmatig worden bijgeschoold. Bij de BOVAG Onderhoudsbeurt wordt de caravan nagekeken op meer dan 60 punten van de caravan, onderverdeeld in opbouw, banden, onderstel, gassysteem, vochtcontrole en elektra. Zodat je caravan niet alleen voldoet aan alle wettelijke eisen, maar ook aan strenge comfort- en kwaliteitseisen. Voor de vouwwagen is er de BOVAG Onderhoudsbeurt Vouwwagen, waarbij het complete onderstel tot in de puntjes wordt nagekeken en onderhouden.



GOED ONDERHOUD VERLENGT DE LEVENSDUUR

Goed onderhoud voorkomt zorgen, verlengt de levensduur van je kampeermiddel en bevordert de verkeersveiligheid. Tijdens de BOVAG Onderhoudsbeurt controleren gespecialiseerde monteurs de caravan op zes hoofdonderwerpen:

OPBOUW

Bij de controle van de opbouw wordt vastgesteld of de wettelijk vereiste lengtedriehoeken nog aanwezig zijn en dat geldt ook voor de zijreflectoren en de kentekenplaat. Verder wordt getest of de handgrepen en de disselbakklep goed vastzitten en of de deur, de ramen en de serviceluisen nog goed sluiten. Ook wordt op het dak gecontroleerd of de daar aanwezige doorvoeren, zoals het schoorsteentje voor de kachel, niet beschadigd zijn of loszitten. De BOVAG-vakman controleert de bodem van de caravan op beschadigingen, bijvoorbeeld door steenslag.

BANDEN

Voordat de caravanwielen worden gedemonteerd, controleert de keurmeester eerst eventuele speling en slijtage van de wiellagers en naven. Vervolgens worden de banden beoordeeld op breuken in de staalgordels of andere beschadigingen, zoals bulten en droogtescheuren. Ook controleert de keurmeester de leeftijd van de banden, aan de hand van de DOT-code. De eerste twee cijfers geven het weeknummer weer, de laatste twee cijfers het productiejaar. BOVAG adviseert om de banden na zes jaar te vervangen. De banden worden vervolgens op de juiste



TIP

Een te lage bandenspanning betekent een langere remweg en de kans op een klapband is groter. De aanbevolen bandenspanning varieert tussen 2,5 en 3,0 bar; 'reinforced' banden zelfs tussen 3,5 tot 4,5 bar. Twijfels? Vraag je BOVAG-vakman.

spanning gebracht en nadat de velg is gecheckt, demonteert de keurmeester de remtrommel. Daarna controleert hij de remvoering op dikte en eventuele beschadigingen. Ook bij een nog jonge caravan met weinig kilometers kunnen de remvoeringen en wiellagers kapot zijn door bijvoorbeeld oververhitting (rijden in de bergen). Vaak kan echter worden volstaan met het reinigen van de remmen en de remtrommels. Na deze schoonmaakbeurt krijgen de bewegende delen een likje smeermiddel.

ONDERSTEL

Een belangrijk punt tijdens de BOVAG Onderhoudsbeurt is de controle op scheefstand. Dat gebeurt direct nadat de caravan de werkplaats is ingereeden. Als de caravan scheef staat, kan dit namelijk duiden op slijtage van de asrubbers. Daarna sluit de monteur de caravan aan op het vaste stroomnet, zodat aan het einde van de onderhoudsbeurt ook de werking van de koelkast kan worden vastgesteld. Vervolgens gaat de caravan op de brug voor de inspectie van de onderkant. Op dat moment kijkt de keurmeester onder meer naar de oplooppem, de remkabels en de bevestiging van de diverse leidingen aan de bodemplaat van de caravan. Ook de reservewielhouder wordt geïnspecteerd en er wordt gecontroleerd op eventuele beschadigingen aan het chassis en de dissel. Vervolgens trekt de monteur alle chassisbouten na.

Nadat de remmen en de handrem zijn afgesteld, wordt de bevestiging van de opbouw aan het onderstel gecontroleerd. De monteur voorziet de uitdraaisteunen van nieuw smeermiddel, zodat de pootjes weer soepel en zonder lawaai kunnen worden in- en uitgedraaid. Daarna is de dissel aan de beurt. De rubberen stofhoes bij de oplooppem, de breekkabel en de breekring worden gecontroleerd op beschadigingen. De BOVAG-vakman controleert ook de aanwezigheid van een geleide-oog om de goede werking van de rem te



waarborgen. Het opdraaimechanisme van het neuswiel krijgt een nieuw laagje vet en de werking van zowel de oploopprem als de oploopdemper wordt getest. Daarna controleert de keurmeester de werking van de stabilisator, zodat kan worden vastgesteld of de remschoentjes in het binnenwerk van de stabilisator aan vervanging toe zijn. Als de caravan weer op de grond staat, volgt de remmentest. Hierbij wordt de caravan zo geplaatst dat de caravanbanden op een aandrijfrol staan en waarbij de koppeling wordt bevestigd aan de remsimulator. Indien nodig worden de remmen, maar ook de gelijkmatige remwerking tussen de linker- en rechterband, bijgesteld.

CONTROLE GASNET

Een van de andere controles die wordt uitgevoerd, betreft de gasleidingen en de werking van de aanwezige gastoestellen. Zoals de koelkast, de kachel en het kooktoestel. Van de kachel wordt de verbranding gecontroleerd en indien nodig reinigt de keurmeester de brander en wordt de batterij van de piëzo-ontsteking vervangen. De monteur perst de gasleiding af met een speciale pomp en checkt het systeem vervolgens op lekkage. Ook controleert de monteur de gasdrukregelaar op de aanwezigheid van een afblaasventiel. Als dat ventiel ontbreekt, wordt de gasregelaar direct vervangen. De keurmeester kijkt ook naar eventueel aanwezige gasflessen.



Voor de groene, stalen gasflessen geldt een wettelijk voorschrift dat ze na tien jaar opnieuw moeten worden gekeurd. Voor de lichtere kunststof gasflessen geldt geen beperking voor de levensduur. Een uiterste houdbaarheidsdatum voor de gasdrukregelaar is niet wettelijk geregeld, maar BOVAG adviseert om die na tien jaar te vervangen, afhankelijk

TIP

Laat onderhoud van de caravankachel over aan de expert. Wat je wél zelf kunt doen, is het vervangen van de batterij van de piëzo-ontsteking. Kies dan meteen voor een hittebestendige batterij van Truma.

van het type. Het is belangrijk dat de gasleidingen periodiek gecheckt en vervangen worden. De leeftijd van de oranje propaan gasleiding kunt u zelf eenvoudig controleren, want de productiedatum staat op de slang geprint. De zwarte butaanslang komt veel minder vaak voor, vraag uw kampeervakman hoe lang deze nog mee kan.

Gasleidingen die met slangenklemmen worden gemonteerd, komen niet heel veel meer voor in caravanland. Mocht de keurmeester zo'n slang aantreffen tijdens de BOVAG Onderhoudsbeurt, dan wordt deze direct vervangen door een gasleiding met aangepaste koppelingen. Voor de prijs van een gasleiding neem je tenslotte geen enkel risico.

VOCHTCONTROLE

Vocht is een grote vijand voor de caravan. Tenminste; als het tussen het dak, in de bodemplaat of in de zijwanden van de caravan terechtkomt. Bijvoorbeeld door versleten kitlagen, een steenslagbeschadiging die niet of te laat wordt opgemerkt of door een slecht herstelde reparatie. Om ernstige vochtschade te voorkomen, vindt tijdens de BOVAG Onderhoudsbeurt een globale vochtmeting plaats. Hierbij worden de vloer, de wanden, het dak en de dakdoorvoeren op belangrijke plaatsen gecontroleerd op de aanwezigheid van vocht. Indien er aanwijzingen zijn van vochtinwerking, wordt de klant de mogelijkheid geboden om de globale meting uit te breiden tot een uitgebreidere vochtmeting om de oorzaak te achterhalen en passende maatregelen te kunnen nemen.



Wat kun je zelf doen?

- Schoonhouden: een schone caravan gaat langer mee
- Bandencheck: check op droogtescheurtjes en bandenspanning
- Voorkom vochtproblemen: tap al het water af en ventileer goed
- Raamrubbers & scharnieren: schoonhouden en inspuiten met siliconenspray

ELEKTRA

Het laatste onderdeel van de BOVAG Onderhoudsbeurt betreft de elektra. De keurmeester sluit de 13-polige stekker van de caravan aan op een speciale schakelkast, waarna alle verkeersverlichting wordt gecontroleerd. Van remlichten tot het mistachterlicht en van de richtingaanwijzers tot de nummerplaatverlichting. Ook de 13-polige stekker wordt nagekeken op eventuele beschadigingen en loszittende bedrading. Een andere onderdeel van de elektracontrole is de 230 Volt-installatie in de caravan. De netaansluiting wordt gecontroleerd, evenals de verlichting, de stopcontacten, de zekeringautomaat en de aardlekschakelaar. De koelkast was al bij de start van de onderhoudsbeurt aangesloten op 230 Volt en dit is het moment voor de keurmeester om ook de koeling van koelkast en vriesvak te checken. Daarbij wordt tevens de

werking van de 12 Volt-schakelaar gecontroleerd, zodat we er zeker van zijn dat de koelkast ook onderweg functioneert, via de constante stroomdraad die vanaf de auto-accu is aangesloten. Een van de laatste controles betreft de watervoorziening. De monteur checkt de eventueel aanwezige boiler op de juiste werking en tenslotte wordt het waterleidingnet (droog) getest door de kraantjes kortstondig open te zetten. Als het waterpompje zich dan laat horen, is ook dit laatste punt afgerond.



Onderhoudsbeurt Vouwwagen

Voor de vouwwagen heeft BOVAG een aparte onderhoudsbeurt, waarbij het kampeermiddel grondig wordt nagekeken op 30 punten. De BOVAG Onderhoudsbeurt Vouwwagen is onderverdeeld in: het onderstel en de banden (zelfde checkpoints als van de caravan), de verkeersverlichting en de gasinstallatie (indien aanwezig). Meer weten? Vraag je BOVAG-vakman.

TIP

Regel de onderhoudsbeurt tijdig, want niets is zo vervelend als erop te moeten wachten. Slim is om meteen na je vakantie een beurt in te plannen. In het voorjaar zijn er vaak lange wachttijden bij de BOVAG-bedrijven.

SCHADE & REPARATIES

Een ongeluk zit in een klein hoekje. Kleine schades, door een paaltje op de camping, of grote schades als gevolg van een aanrijding; bij de afhandeling komt veel kijken.

Niet alleen het herstellen van de caravan of vouwwagen zelf, maar denk ook aan het melden van de schade en de afhandeling met de verzekering. De meeste BOVAG-kampeerb企业ven regelen dat voor je, inclusief het contact en de afhandeling met de schade-expert en de administratie richting de verzekeringsmaatschappij. De BOVAG-vakman kent je caravan als geen ander en schades worden grondig gerepareerd. Bij BOVAG-bedrijven krijg je bovendien zes maanden garantie op de reparatie, bij verzekerde schade zelfs vier jaar.

Met een BOVAG Caravanverzekering of Vouwwagenverzekering zit je helemaal

ZORGELOZE VAKANTIE GARANTIE

Ook 'n Zorgeloze Vakantie Garantie? Maak dan een pitstop bij een BOVAG-kampeerb企业 en geef je caravan of vouwwagen de BOVAG Onderhoudsbeurt.

Kijk op BOVAG.nl voor een vakman bij jou in de buurt.



goed. Want dan kun je bij schade gratis bellen met 0800 - 0044. Je schade wordt dan zo snel mogelijk verholpen, als het even kan door je eigen BOVAG-vakman. Als het nodig is, krijg je een vervangend kampeermiddel terwijl de specialist bezig is met het herstel. Zo kun je snel weer op pad en genieten van je vakantie.





INPAKKEN & WEGWEZEN

En daar staat-ie dan, voor de deur en klaar voor het grote avontuur. Alleen nog even de vakantiespullen inladen. Wat kan er allemaal mee en waar moet je op letten als je straks op pad gaat?

Het laadvermogen van je caravan is de maximaal toegestane massa, verminderd met het rijklaar gewicht (staat op het kentekenbewijs). Bij vouwwagens vind je het laadvermogen op het COC-document (Certificate Of Conformity) en op het typeplaatje aan het chassis. Meestal resteert een paar honderd kilo voor vakantiebagage, kampeermeubilair, kleding en voor een paar dagen proviand.

Toch ligt overbelading op de loer en dat moet je echt zien te voorkomen. Niet alleen omdat het je een bekeuring kan opleveren, maar ook voor de verkeersveiligheid. De remweg van de combinatie wordt groter en de aanhanger wordt vatbaarder voor slingeren. Bij caravans parkeer je daarom de voortent het liefst in de auto (tussen de voorstoelen en de achterbank). En die volle watertank in de disselkast? Die is echt onnodig onderweg. Zeker als je fietsen meeneemt op de dissel, kun je het reservewiel van de caravan beter onder het chassis laten plaatsen door de BOVAG-vakman.

“Overbelading ligt op de loer”

DE BASIS...

We starten met een stukje basiskennis. Elke aanhanger heeft z'n eigen 'kritische snelheid': de snelheid waarbij de caravan of vouwwagen een lichte slingerbeweging gaat maken. Overschrijd je die snelheid, bijvoorbeeld als je van een heuvel naar beneden rijdt, dan gaat je aanhanger vroeg of laat enigszins slingeren. Snelheid minderen of bijremmen is dan de enige remedie. Als je een caravan slecht belaaft, dan gaat de 'kritische snelheid' omlaag en zal de caravan dus eerder gaan slingeren. Voelt de caravan dus al bij 80-90 km/u instabiel aan, zoek dan even een parkeerplaats. Verplaats zware bagage naar de as van de caravan en zorg voor voldoende

kogeldruk. Goed beladen vouwwagens zijn minder vatbaar voor slingeren, door de korte dissel en doordat ze minder gewicht mee torsen dan caravans. Moderne vouwwagens hebben bovendien schokdempers en in de meeste gevallen ook een oploopprem; wel zo'n veilig gevoel.

STABILISATORKOPPELING

Veel caravans zijn tegenwoordig uitgerust met een stabilisatorkoppeling die slingerbewegingen in een vroeg stadium dempt. Aan de ene kant rijdt dat comfortabel, aan de andere kant verlies je daardoor ook het 'gevoel' met je caravan. Je hebt het minder snel in de gaten als de caravan niet zo stabiel achter de auto hangt. Het is bovendien

een hardnekkige mythe dat je met een stabilisatorkoppeling sneller zou kunnen rijden of dat belading er niet meer toe doet. Neem de belading van je caravan serieus en hou je aan de maximum snelheid.

LINKS EN RECHTS EVEN ZWAAR

Goed beladen is vaak een kwestie van gezond verstand. Belaadt de rechter- en linkerkant van de caravan (of vouwwagen) even zwaar, zodat beide banden gelijkmatig worden belast. Als de (volle) caravankoelkast aan de rechterkant zit, zet dan een krat tijdschriften of levensmiddelen aan de linkerkant. Plaats zware spullen zo laag mogelijk, bij voorkeur dichtbij de as van de caravan/vouwwagen en

op zo'n manier dat de boel niet kan gaan schuiven. Lichte spullen, zoals kleding en handdoeken, stop je in de bovenkastjes van de caravan.

KOGELDRUK

Een ander aandachtspunt bij het beladen is de zogenaamde kogeldruk. Dat is het gewicht, waarmee de dissel op de trekhaak van de auto drukt. Op het typeplaatje van de trekhaak staat wat de maximale kogeldruk is; voor de meeste auto's is dat tussen de 55 en 70 kg. Prioriteit is eerst goed beladen en vervolgens hou je de maximale kogeldruk aan voor een goede wegligging.



FIETSEN MEE?

Gaan de fietsen mee op vakantie, dan zijn er voor vouwwagens speciale dragers te koop die je bovenop de wagenbak kunt laten monteren. Voor caravans zijn er verschillende opties. Er zijn speciale fietsendragers voor de achterzijde van de caravan maar ook voor de voorkant, op de dissel. Een lichte racefiets achterop, dat moet kunnen. Maar plaats je bijvoorbeeld zware elektrische fietsen achterop,



TIP

Veel BOVAG-rij scholen bieden een cursus caravanrijden aan. Bochtentechniek, het opvangen van slingerbewegingen, inparkeren ... je leert het allemaal in een dag. Leuk voor beginners én voor gevorderden om je kennis bij te spijkeren.

dan benadeel je de wegligging van de auto/caravan-combinatie fors. De beste plek voor zulke fietsen is in de caravan, maar dat is niet de handigste optie. Als je dat niet wilt, kies dan voor de dissel. Twee e-bikes plus fietsendrager wegen echter zomaar 70 kilo. Daarmee overschrijd je snel de maximaal toegestane kogeldruk. Laat je BOVAG-vakman dan het reservewiel verplaatsen naar een beugel onder het caravanchassis en vervang je zware stalen gasflessen voor één lichtgewicht kunststof gasfles.

REMMEN OF GASGEVEN?

Elke vakantieganger maakt het een keer mee: de slingerbeweging van de aanhanger. Dat kan gebeuren als je wordt ingehaald door een touringcar, tijdens een afdaling in de bergen of als je ongemerkt te hard bent gaan rijden. Zo'n slinger van een touringcar vang je eenvoudig op door een beetje tegen te sturen, maar tijdens een afdaling (of met een te hoge snelheid) kan de caravan of vouwwagen steeds sneller gaan slingeren als je niet rigoureu s ingrijpt. Dan is maar één remedie: de snelheid moet eruit, dus rémmen. Daarmee daalt de 'kritische snelheid' en kom je weer in veiliger vaarwater. Komt dat slingeren regelmatig voor, dan is er iets mis met je belading. Pas dan je snelheid aan en stop even op een parkeerplaats om de belading te checken.





“ Na een paar uurtjes sturen weet je niet beter ”

EINDELIJK: ONDERWEG

Dekbed, vakantiespulletjes, de paspoorten en de fietsen... check, we kunnen op pad. En: rijden met de caravan is gemakkelijker dan je denkt.

Veel nieuwkomers in de kampeerwereld hikken er tóch een beetje tegenaan: rijden met een caravan aan de trekhaak. Een aanhangertje of een vouwwagen kan nog nét, maar een caravan... dat is soms nog een dingetje. Toch weet je na een paar uurtjes sturen niet beter. Tenminste; als je rekening houdt met de afmetingen van je combinatie en de wat lagere snelheid.

De gouden regels voor rijden met de caravan zijn simpel. Nóg meer anticiperen op ander verkeer, dus wat verder vooruitkijken dan je gewend bent. Verder hou je rekening met een iets langere remweg, bijvoorbeeld als er stoplichten aankomen. Optrekken met een caravan aan de haak gaat ook wat langzamer en bij het bochtenwerk neem je de bochten gewoon ietsje ruimer. Rijden met de caravan is bepaald geen rocket science; gewoon rustig aan. Je hebt tenslotte vakantie.

CHECKLIST VOOR VERTREK

BINNEN

- Alle kastjes goed dicht
- Glasplaat gasstel omlaag
- Ramen en dakluiken gesloten
- Schakelaar koelkast op 12 Volt
- Zware bagage laag en dichtbij de as
- Bagage vast, zodat het niet kan verschuiven

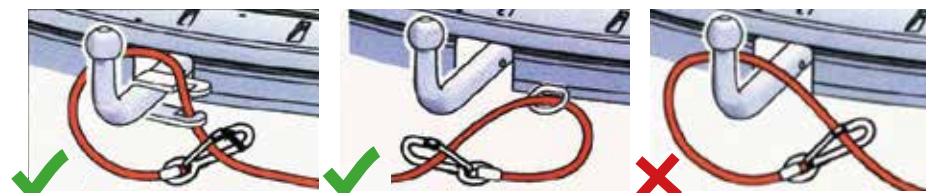
BUITEN

- Alle pootjes ingedraaid
- Gasflessen dicht
- Disselbak op slot
- Bandenspanning in orde (ook van reservewiel)
- Rollen caravanmover losgekoppeld
- 13-polige stekker bevestigd (controleer of deze de grond niet raakt)
- Verlichting gecheckt
- Breekkabel bevestigd (zie illustratie)
- Neuswiel ingedraaid
- Caravanspiegels bevestigd en afgesteld

RODE KABELTJE

Na het aankoppelen van de caravan (en voor vouwagens met een oploprem) bevestig je het rode kabeltje bij de dissel: de zogenaamde breekkabel. Die 'losbreekreminrichting' zorgt ervoor dat de handrem maximaal wordt aangetrokken als de caravan of vouw-wagen om wat voor reden dan ook

losraakt. Vaak ligt die rode kabel in een nonchalante krul over de trekhaak, maar hij moet óók nog door de beugel op de trekhaak worden geleid (zie tekening). Let daar dus op, want je kunt een bekeuring krijgen bij een foutieve bevestiging. Twijfel je? Vraag de BOVAG-vakman hoe de breekkabel in jouw situatie bevestigd moet worden.



De voorbeelden met het vinkje zijn een goede manier. Het voorbeeld met het kruisje is verboden en strafbaar in Nederland.

(Bron: AL-KO)

TIP

Raak je met de caravan vaak de grond, ook als je wél op tijd hebt afgeremd bij een verkeersdrempel? Dan heeft je auto te slappe achterveren. Hulpveren bieden dan uitkomst.

TIP

Zodra de caravan of vouwwagen is aangekoppeld, kun je het neuswiel volledig indraaien en daarna in de hoogste stand worden geklemd, nog boven de stalen driehoek onder de dissel. Die vangt namelijk de klap op als je per ongeluk te hard over een verkeersdrempel rijdt.



“Gebruik de uitdraaisteunen niet als krik, anders beschadig je de bodemplaat”



OP DE CAMPING

Na het inchecken op de camping krijg je een mooie plek toegewezen of met een beetje geluk mag je er zelf eentje uitkiezen. Met deze tips staat je caravan of vouwwagen binnen de kortste keren als een huis.

Een vouwwagen staat snel op z'n plek en met de caravan is het even een duw- en trekklusje. Tenzij je een caravanmover hebt laten monteren: dan doe je het met twee vingers in je neus en een druk op de knop van de afstandsbediening. En anders is een paar helpende handen snel gevonden op de camping. Het prettigst verblijf je in een caravan (of vouwwagen) die goed horizontaal staat: je slaapt beter, de koelkast functioneert op z'n best en je gebakken eitje ligt dan perfect in het midden van de koekenpan.

Horizontaal stellen begint in de breedterichting, met de as van de caravan of vouwwagen. Gebruik een waterpasje en dan zie je meteen welk wiel een beetje omhoog moet om de caravan of vouwwagen goed horizontaal te krijgen. In de kampeershop van je BOVAG-bedrijf heb je daar allerlei apparaatjes voor, van keggen tot complete liftinstallaties. In de lengterichting stel je de caravan of vouwwagen waterpas door het neuswiel hoger of lager te draaien.



UITDRAAISTEUNEN

Staat je mobiele vakantiehuysje helemaal waterpas, dan fixeer je die positie door de steunpootjes uit te draaien. Let op: gebruik die uitdraaisteunen niet als krik, want dan beschadig je de vloerplaat van de caravan of vouwwagen. Vast is vast. Onder de pootjes kun je plankjes leggen, zodat ze niet wegzakken in de zachte bodem. Als de caravan of vouwagen op een helling staat, zet je de wielen vast met speciale keggen. Daarna kan de handrem eraf, zodat hij niet na een paar vakantieweken tegen de remvoering blijft plakken.

CEE-STEKKER

Steeds meer campings hebben een stroom- en wateraansluiting op elke kampeerplek. Je hebt een kabel nodig

om de caravan aan het stroomnet aan te sluiten. Voor 230 Volt worden CEE-aansluitingen gebruikt, herkenbaar aan de blauwe stopcontacten. Je hebt dus ook een kabel nodig met blauwe CEE-stekkers; 30 meter kabel is ruim voldoende voor de meeste situaties. Heeft de camping een normaal stopcontact, dan heb je een verloopkabel nodig. Sowieso handig om die standaard aan boord te hebben. Je koopt ze bij het BOVAG-bedrijf met een kampeerwinkel. Vouwagens hebben zelden een aparte 230 Volt-aansluiting. Neem je de haspel van thuis mee, zorg dan in elk geval voor een CEE-verloopstekker.

OPBOUWEN

Als de vouwwagen waterpas staat, kan het uitklappen beginnen. De eerste

paar keren hou je de opzetinstructie even bij de hand; ook handig bij het afspannen van de tent en luifel. Zodra de caravan waterpas staat, kan de voortent of luifel eraan. De caravan is voorzien van een speciale tentrail. Daarin schuif je de zogenaamde tentpees van de voortent. Maak 'm eerst schoon met een doekje en spuit er wat siliconenspray in. Zo schuif je de voortent er soepel in. Dat geldt ook voor de wielkaststrook en de tochtstrook aan de onderkant van de caravan. Elke voortent heeft een opzetinstructie; daarmee kun je de stokken alvast op de juiste plek leggen. Begin met de middelste tentstok en plaats de middelste dakligger. Afspannen doe je pas als de hele voortent staat. Eerst in de hoogte, dan in de breedte en tenslotte in de diepte.

Daarna kun je de haringen in de grond slaan en de tent verder afspannen met de elastieken. Begin aan de caravankant, aan beide zijden.

TIP

De meeste caravanvoortenten hebben uitritsbare zij- en voorwanden, zodat je je voortent ook als luifel kunt gebruiken. Er zijn ook speciale reisluiders. Die berg je superklein op en ze staan in een paar minuten. Handig voor erbij.



“ De koelkast
werkt zowel op 230
als 12 Volt of op gas ”



ELEKTRA & GAS

Verlichting, koffieapparaat, mobieltjes opladen: stroom is onmisbaar in de caravan. En met een volle gasfles kun je op drie pitten tegelijk koken en stook je het in voor- en najaar comfortabel warm. Lang leve de caravan!

In de caravan zitten twee stroomnetwerken: 12 Volt voor onder meer de ingebouwde verlichting en de USB-oplaadpunten en 230 Volt voor de stopcontacten. Als de caravan aan de stroompaal van de camping is aangesloten, werkt de koelkast gewoon op 230 Volt. En is er geen stroompaal aanwezig, dan doet hij onverstoord z'n werk op gas. Onderweg functioneert de koelkast op 12 Volt, op de accu van de auto.

Nog zo'n 'alleseter' is de kachel. Die werkt op gas, maar er zijn ook uitvoeringen met een extra elektrische warmtespiraal. Stroom heb je sowieso nodig voor de ringverwarming die de warme lucht verspreid in het caravaninterieur. En de automatische piëzo-ontsteking van de kachel? Dat vonkje komt uit een (hittebestendige) batterij die in de kachel is geplaatst.





GASINSTALLATIE

In en onder de caravan zijn gasleidingen gemonteerd, van de disselkast naar de koelkast, de gaskookplaat en de kachel. Een belangrijk onderdeel is de gaslang in de disselbak. Omdat er na verloop van tijd droogtescheurtjes in de slang kunnen ontstaan, wordt geadviseerd om de gaslang periodiek te vervangen. Je kunt zelf eenvoudig zien wanneer, het productiejaar staat er namelijk op vermeld. Een ander onderdeel is de drukregelaar; die zorgt voor een constante gasdruk naar de verbruikers. Afhankelijk van het model moet een drukregelaar elke tien jaar worden vervangen.

Regelmatig onderhoud aan de gasinstallatie is belangrijk: een loszittende gasleiding kan door trillingen gaan lekken. Tijdens de BOVAG Onderhoudsbeurt wordt de gasleiding afgeperst en gecontroleerd op gasdichtheid. Een veilig idee!

Tenslotte nog even over gasflessen: in Nederland heb je de groene stalen gasflessen en de lichtgewicht gasflessen van kunststof en van

aluminium. Maar die kun je niet in alle landen omruilen of laten vullen. Zorg dus vooraf dat je goed op de hoogte bent van de soorten gasflessen in je favoriete vakantieland.

ELEKTRA

In caravans vind je op allerlei plekken 230 Volt-stopcontacten, een aardlekschakelaar en steeds vaker ook USB-oplaadpunten; handig om mobieltjes, tablets en camera's op te laden. Qua stroom is de beperkende factor meestal de camping, omdat de stroompaal niet meer dan bijvoorbeeld 6 Ampère levert. Als je dan én de waterkoker, een elektrisch oventje én de haardroger aanzet, knalt de zekering van de stroompaal op de camping er zeker uit. Gelukkig hebben de meeste campings inmiddels 10 Ampère. In de kampeershop van het BOVAG-bedrijf kun je overigens ook koffiezetters, waterkokers of zelfs oventjes kopen met een lager vermogen, zodat je op de camping nooit in de problemen komt.

TIP

Ga je op vakantie naar Duitsland, Zwitserland of Oostenrijk? Check dan of jouw camping het G607-keurmerk verplicht stelt aan gasten. Anders word je misschien geweigerd. G607 is een Duits keurmerk dat extra controle van de gasinstallatie vereist. Verschillende BOVAG-kampeerbedrijven doen deze keuring. Informeer bij je BOVAG-vakman.



Ampère, Volt en Watt

Even terug in de schoolbanken: als je het vermogen van een apparaat (Watt) deelt door de spanning (Volt), dan krijg je de stroomsterkte in Ampère. Een haarföhn van 1.000 Watt trekt dus zo'n 4,35 Ampère (1.000 Watt gedeeld door 230 Volt).



NAAR DE STALLING

Als de vakanties er weer op zitten, verdwijnt je rijdende vakantiehuisje naar de winterstalling. Liefst overdekt natuurlijk en, als het even kan, vorstvrij. Maar dat zijn lang niet alle stallingen. Waar moet je op letten?

Al die heerlijke vakantieperiodes zijn weer voorbij en de caravan en de vouwwagen kunnen in winterslaap. Vouwwagenkampeers hebben 't makkelijk: als het tentdoek droog is, zitten de meeste werkzaamheden er al weer op. En met een speciale kantelbeugel kan hij zelfs op z'n kant in je eigen garage!

Voor de winterstalling kun je op zoek naar een boerenschuur of een ongebruikte tuinkas. Maar er komen ook steeds meer professionele stallingsbedrijven, soms zelfs gecombineerd met een officiële BOVAG-werkplaats voor onderhoud, het inbouwen van accessoires en voor reparaties. Bij de ene stalling kun je de caravan of vouwwagen onbeperkt buiten laten zetten; anderen rekenen een tarief per keer. Informeer daar vooraf naar. En zorg voor een goede verzekering: bij schade (of erger) is je kampeermiddel dan ook in de winterstalling goed verzekerd.

WINTERKLAR: ZO DOE JE DAT

De belangrijkste stelregel bij het winterklaar maken van je kampeermiddel is: alle vloeistoffen eruit. Dan bedoelen we niet alleen de watertank, de eventueel aanwezige vuilwatertank, maar ook de boiler en de leidingen. En vergeet niet om ook die paar flessen wijn en de blikjes frisdrank te verhuizen naar thuis.

BOILER

De boiler is het meest kwetsbare onderdeel als het gaat om vorstschade, er blijft al snel wat water achter en dat kan genoeg zijn. Om de boiler leeg te laten lopen, open je alle aftapkranen in de caravan, dus ook die van het waterleidingnet. Verder moet de kraan in de keuken openstaan en datzelfde geldt voor het fonteintje in de douche en de eventueel aanwezige douchekep. Schakel dan wel eerst het 12 Volt-net uit, zodat de pomp niet droog kan draaien. Als de caravan horizontaal staat, gaat het aftappen 't best. Verander eventueel alleen de stand van het neuswiel (omhoog of omlaag) tot je geen water meer uit het aftappunt onder de caravan ziet lopen.

TIP

Bij veel BOVAG-kampeerb企业 kun je je caravan of vouwwagen 's winters ook stallen. En heeft het bedrijf zelf geen stalling, dan heeft hij ongetwijfeld tips voor je.

CHECKLIST VOOR DE STALLING

- Van binnen en van buiten schoonmaken
- Gasflessen en boordaccu verwijderen en thuis opslaan
- Boordaccu thuis maandelijks een dagje aan de druppellader
- Leeg de watertank en spoel schoon met speciaal reinigingsmiddel
- Blaas de waterleidingen en de waterpomp door, zodat niet ergens water blijft staan
- Leeg het spoelsysteem van het cassettetoilet
- Zet een of twee ramen op de ventilatiekier
- Voorkom muizen: check gaas in de ventilatieopeningen van bankkasten
- Koelkast leeg, schoon en op ventilatiekier
- Zet bankdeksels open
- Zit- en rugkussens rechtop zetten
- Voortent, luifel en windschermen droog en schoon opbergen
- Haal de batterijen uit alle afstandsbedieningen (tv, mover, satellietontvanger, rookmelder)
- Verwijder ook de (hittebestendige) batterij uit de Truma-kachel
- Bij Alde-verwarming: laat vloeistof checken op vorstbestendigheid
- Demonteer flatscreen en bewaar thuis
- Combirollo's - de rolgordijnen met hor - niet sluiten (anders staan ze maandenlang onnodig op spanning)

WINTERKAMPEREN

Door de isolatie, de dubbele ramen en de kachel is de caravan prima geschikt voor koudere perioden en zelfs voor de wintersport. Wel moet je wat voorbereidingen treffen, zodat bijvoorbeeld drinkwater niet bevroert. De BOVAG-vakman kan je adviseren!



“Handigheidjes
uitwisselen met
andere kampeerdere”



TIPS & TRUCS

De eerste kampeervakantie met je nieuwe caravan of vouwwagen? Die vergeet je nooit meer. Op avontuur, samen of met het gezin. Herinneringen maken, nieuwe dingen ontdekken, in eigen land of in Europa. Met de tips & trucs op deze pagina's worden je vakanties nog leuker!

Gaan en staan waar je wilt, genieten van de vrijheid, buiten zijn, lekker eten, een stokbroodje halen op de fiets; kampeerdere weten precies waarom ze er met hun caravan of vouwwagen op uit trekken. En op de camping wisselen ze de leukste handigheidjes uit. Onder de luifel, met een wijntje erbij ... dan worden die tips en trucs alleen maar leuker!

De leukste tips hebben we hier voor je verzameld. Alvast een schot voor de boeg? Waarom hebben kampeerdere in de auto vaak een barbecue-tang onder handbereik? Omdat je in de Franse tolpoortjes vrijwel nooit je ticket uit de automaat kunt pakken via het zijraam, omdat de caravan zo breed is. Met een BBQ-tang los je dat heel simpel op. Briljant toch?



TRUC

Matthijs: 'Ik was dat gehannes met die wiggen eigenlijk wel zat, bij het waterpas zetten van de caravan. Van mijn vrouw heb ik een leveller gekregen: nu draai ik een van de caravanwielen gewoon omhoog met een accuschroef-boormachine tot de caravan waterpas staat'

TIP

Leen: 'De kogeldruk is echt belangrijk voor de wegligging van m'n caravan. Ik check dat voor iedere rit met een speciaal weegapparaatje uit de kampeershop. Die heb ik standaard in de disselbak liggen'

TIP

Anton: 'Ik breng de caravan altijd meteen na de vakantie weg voor een beurtje. In het voorjaar zijn er altijd wachttijden bij m'n kampeerbedrijf. Ik vind het wel zo'n lekker idee dat de caravan altijd voor het grijpen staat in de stalling'

TRUC

Annemarie: 'Onze caravan is al wat ouder en de matrassen vind ik eigenlijk te slap, maar nieuwe kosten nog best veel. Daarom heb ik een topper gekocht, we kunnen nu weer even vooruit'

TIP VAN DE BOVAG-VAKMAN

Hans: 'Voorkom een klapband. Hou de banden goed op spanning en vervang de caravanbanden na zes jaar. Door lang stilstaan kunnen droogtescheurtjes ontstaan en dat is gewoon riskant'



BLOOPER

Monique: 'We waren helemaal verliefd op onze nieuwe caravan, maar pas in Frankrijk ontdekten onze pubers dat er maar één USB-poort in zat. Dat kun je met al die iPads en mobieltjes echt niet hebben. Na de vakantie hebben we er meteen een paar bij laten maken'

TIP

André: 'Afgelopen winter heb ik een DuoControl in de disselkast laten monteren. Als de ene gasfles leeg is, wordt automatisch de andere aangekoppeld. Had ik jaren eerder moeten doen!'

BLOOPER

Robert: 'Tijdens het aankoppelen vergat ik de caravanstekker. Die heeft iets van 60 kilometer over het asfalt gesleept, er was echt niets meer van over. Het kostte me een dag op de camping om dat weer voor elkaar te krijgen'

TIP VAN DE BOVAG-MONTEUR

Richard: 'Als je een nieuwe trekhaak hebt, is die kogel altijd spiegelglad gepoedercoat. Gebruik je een stabilisatorkoppeling, dan moet je die kogel goed opruwen met fijn schuurpapier. Dan werkt je stabilisatorkoppeling veel beter'



TIP VAN DE BOVAG-VAKMAN



Gerard: 'Soms komen we disselbakken tegen die helemaal vol zitten met spullen. Niet alleen slecht voor de kogeldruk, maar voldoende ventilatie is vanwege eventuele gaslekkage echt belangrijk op die plek'

TIP

Joop: 'Wij brengen de caravan elke twee jaar weg voor onderhoud. Omdat we veel kilometers maken wisselen we de uitgebreide BOVAG Onderhoudsbeurt af met de BOVAG Onderstelbeurt, waarbij alleen de belangrijkste onderdelen op en rond het chassis worden nagekeken'

TRUC

Johan: 'Tegenwoordig check ik met een app op m'n smartphone hoeveel gas nog in de gasfles zit. Niet echt nodig, wel leuk. Vroeger had ik de gasflessen in de dissel gewoon op een personenweegschaal, dat werkte ook, haha!'

TIP

Bart: 'Wegrijden op een helling: dat hebben we geleerd tijdens een cursus caravanrijden. Nog best lastig, zeker op een onverharde grond, zoals op een camping. Laat de caravan dan scharen, zodat hij bijna dwars achter de auto staat. En dan met flink gas wegrijden, met de koppeling los. Meestal lukt dat probleemloos'

TRUC

Janet: 'Ik rij zelf ook met de caravan, over de autoroute. Maar bij de tolpoortjes kon ik nooit bij de ticketautomaat. Tot ik in een kampeermagazine las over de BBQ-tang. Daarmee pluk je dat kaartje zó uit de automaat. Superhandig!'

TIP VAN DE BOVAG-VAKMAN



Erik: 'De ingebouwde navigatie van je auto heeft geen idee dat er een caravan aan de trekhaak hangt. Dat kan onderweg 'verrassingen' opleveren: een te laag viaduct, een onneembare berghelling of te smalle weggetjes. Er zijn speciale systemen voor de caravan: daar kun je de afmetingen van je combinatie invoeren en je navi wijst je de weg. Inclusief campings!'

Een BOVAG-vakman in de buurt vind je op www.bovag.nl

“ Om een caravan te trekken is rijbewijs B voldoende ”

RIJBEWIJS

Het misverstand van de eeuw: om een caravan te trekken heb je rijbewijs BE nodig. Nou, niet dus. Sinds in 2013 de regels zijn veranderd, heb je in de meeste gevallen genoeg aan je rijbewijs B.

Om een caravan te mogen trekken, heb je genoeg aan rijbewijs B. In 2013 is de wetgeving veranderd en geldt de volgende basisregel: als het maximaal toegestane gewicht van de auto plus het maximum gewicht van de caravan (leeggewicht plus laadvermogen) onder de 3.500 kg blijft, heb je aan rijbewijs B voldoende.

De enige 'mits' in die basisregel is wat je auto mag trekken en dat maximum aanhangergewicht vind je op het kentekenbewijs van de auto. Of je tikt even je kenteken in op de website van de RDW: www.rdw.nl. Met een niet al te zware caravan kun je dus meteen op vakantie! Enne, die vouwwagen? Die mag met je normale rijbewijs mee, bijna achter elke auto!

RIJBEWIJS BE

Rijbewijs BE bestaat ook nog steeds en dat geeft je net iets meer mogelijkheden: daarmee mag je in principe elke aanhanger trekken, tot het maximum gewicht dat je auto wettelijk aankan (zie kentekenbewijs). Met BE heb je dus niet met die beperking van 3.500 kg te maken. Sinds enkele jaren bestaat er ook een rijbewijs B+: dat zit tussen B en BE in. Met B+ mag je auto/caravan-combinatie 4.250 kg wegen (het maximaal toegestane gewicht van de auto, plus het maximaal toegestane gewicht van de caravan). Het enige limiet is ook hier weer het maximum aanhangergewicht dat op het kentekenbewijs van de auto staat.

KENTEKENBEWIJS

En nu we toch bezig zijn met de papierwinkel: aanhangers met een toegestane massa (leeggewicht plus laadvermogen) onder de 750 kg hebben geen eigen kentekenbewijs nodig. Bagagewagentjes, de meeste vouwwagens en lichte caravans voeren dus hetzelfde kenteken als de trekkende auto, op een witte plaat. Vanaf 750 kg hebben caravans, vouwwagens en andere aanhangers wel een eigen kentekenbewijs en een eigen nummerplaat. Daarop staat onder meer het chassisnummer en de 'datum eerste toelating'. Het feitelijke bouwjaar van de caravan vind je op het typeplaatje (vaak op de rechterzijkant of bij de dissel).

UITLEENEN AAN DE KINDEREN

Als je de caravan of vouwwagen een poosje niet zelf gebruikt, zou je hem kunnen verhuren. Maar dan ben je niet automatisch verzekerd voor schade. Je zult hiervoor schriftelijk toestemming moeten vragen aan je verzekeringsmaatschappij. Vaak is het wel toegestaan om je kampeermiddel uit te lenen, zonder dat je hiervoor een vergoeding ontvangt. Aan je kinderen of aan vrienden bijvoorbeeld. Check dit wel eerst even bij je verzekeraar.



“ Een heel jaar
garantie: bij BOVAG
zit je goed ”

Hier
krijgt u
garantie

BOVAG GARANTIE

Of het nu gaat om een nieuwe of een gebruikte caravan of vouwwagen: onderweg of op de camping wil je met je kampeermiddel geen problemen. Daarom kies je voor een BOVAG-bedrijf: hét adres voor vakmanschap, zekerheid, service en BOVAG Garantie.

Op elke gebruikte caravan met een aanschafprijs vanaf € 3.500 en op elke gebruikte vouwwagen vanaf € 2.000 krijg je maar liefst een jaar garantie. Als er binnen twaalf maanden iets kapot gaat of niet naar behoren werkt, kun je bij je eigen BOVAG-vakman terecht voor reparatie of vervanging van onderdelen.

Ook bij herstelwerkzaamheden heb je garantie bij een BOVAG-kampeerb企业: maar liefst zes maanden op reparaties en onderhoud. En bij verzekerde schade loopt de garantie zelfs op tot vier jaar. Met andere woorden: bij BOVAG zit je gewoon goed. En bij meningsverschillen over garantiekwesies of onderhoud? Dan kun je terugvallen op BOVAG Hulp bij Klachten, www.bovag.nl/hulp-bij-klachten. Op BOVAG kun je rekenen!

VAKANTIECHECKLIST

DE PAPIERWINKEL

- ANWB-lidmaatschapskaart
- Paspoorten en identiteitsbewijzen
- Rijbewijzen
- Kentekenbewijs auto
- Kentekenbewijs caravan
- Groene kaart auto (verzekering)
- De ACSI Campinggids en ACSI CampingCard

Tip: maak kopieën van belangrijke documenten

VERZEKERINGEN

- Pasje/polis reisverzekering
- Vervangend vervoer en verblijf
- Verzekering mobiele apparatuur en camera's
- Bewijs van ziektekostenverzekering

IN DE AUTO

- Navigatiesysteem en kaarten
- Veiligheidshesjes
- Krik, gevarendriehoek en gereedschap
- Koelvloeistof, motorolie
- LPG-verloopnippels
- Zaklamp
- Reserve-autosleutels
- ReserVELampjes
- ReserVELwiel (op spanning!)
- Ruitenreiniger en doekjes
- Sleepkabel, startkabels
- Technische handleiding auto
- Zekeringen
- Brandblusser

Tip: check specifieke eisen per land voordat je op reis gaat.



CARAVAN EN VOUWVAGEN

- Volle gasflessen
- Reserveband op spanning
- Reservesleutel
- Instructieboekje
- Reserve waterpomp, lampjes, zekeringen
- Extra handrembrekkabel
- Plankjes steunpoten
- Toiletvloeistof
- Krik
- Slinger uitdraaisteunen
- Kabelhaspel en verloopsnoeren
- Reserve haringen en elastieken
- Disselweger en caravanspiegels
- Koolmonoxidemelder
- Bijzettentjes, luifel of tarp, voortent

Tip: met ducttape en tie-raps repareer je veel mankementen

FIETSEN MEE

- Plaksetje
- Reserve binnenband
- Fietspomp
- Laders voor e-bikes
- Kettingsmeermiddel
- Slot met ketting
- Fietstassen

JE WEET MAAR NOOIT...

- Europees schadeformulier
- Alarmnummers van diverse vakantie landen
- Internationale toegangsnummers
- PUK-code mobiele telefoon

Tip: telefoonnummers om bankpassen te blokkeren



VERZEKERING

Een caravan- of vouwwagenverzekering is niet wettelijk verplicht. Zodra je 'vakantiehuisje' is aangekoppeld, valt je 'ie onder de verzekering van de auto. De schade die je aan anderen veroorzaakt, is dus gewoon gedekt. Maar dat geldt niet voor schade aan je eigen kampeermiddel...

Zodra de caravan of vouwwagen is aangekoppeld aan de auto, is schade aan anderen gedekt via de WA-verzekering van de auto. Maar als je bij een aanrijding schade hebt aan je eigen kampeermiddel, dan is dat niet verzekerd. Dit geldt ook voor een krasje die je kampeermiddel oploopt in de winterstalling, parkeerschade of diefstal. Hiervoor adviseren wij een caravan-/vouwwagenverzekering te nemen.

WA OF ALLRISK

Een caravan-/vouwwagenverzekering sluit je af om schade aan je eigen kampeermiddel te dekken en om verzekerd te zijn voor diefstal. Een standaard verzekering geeft een beperkte dekking; bij een allrisk verzekering ben je ook verzekerd tegen schades die ontstaan door eigen schuld en ongevallen, waarbij het hele voertuig total loss raakt. Interessant is de nieuwwaarderegeling van veel verzekeraars: gedurende de eerste jaren ontvang je de volledige nieuwwaarde bij een totaalverlies en diefstal. Daarna geldt pas de dagwaarde.

ANDERE SCHADES

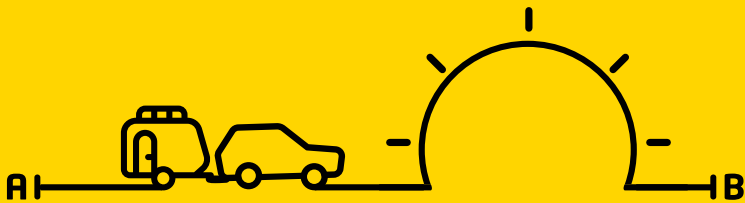
Bij het kiezen van een verzekering is het slim je even te verdiepen in de voorwaarden. De ene maatschappij hanteert de nieuwwaarderegeling gedurende drie jaar, andere verzekeraars hanteren zelfs vier jaar. Kijk ook even hoe verzekeraars omgaan met bijvoorbeeld hagelschade (uitgesloten of inbegrepen?) en huisraad: bij de ene verzekering is de camera meeverzekerd, bij de andere niet. Of alleen als hij in een speciale camper- of caravankluis worden opgeborgen. Verzekeringsmaatschappijen eisen vaak dat je de caravan of vouwwagen beveiligd met een disselslot of een wielklem. Of allebei. Lees dus ook de kleine lettertjes. Voor meer informatie over BOVAG-verzekeringen kijk je op www.bovagautoverzekering.nl



AAANTEKENINGEN



Deze gids wordt je aangeboden door:



Alles voor een betere kilometer.